

Zu welcher Zeit war welcher Tunnel der längste?

Der längste Tunnel¹ (ohne Wassertransport²)

<i>Rekord ab</i>	<i>Tunnel (Verkehrsmittel) Land [längster Bauabschnitt³]</i>	<i>Länge</i>
37 v. Chr.	Cripta Neapolitana (römische Strasse) Italien [0.6 km]	0.711 km
36 v. Chr.	Cocceius-Tunnel (römische Strasse) Italien [0.2 km]	0.980 km
1777	Harecastle-Tunnel (Kanal) Grossbritannien	2.675 km
1789	Saperton-Tunnel (Kanal) Grossbritannien	3.450 km
1798	Lapal-Tunnel (Kanal) Grossbritannien	3.570 km
1810	Souterrain de Riqueval (Kanal) Frankreich	5.677 km
1871	Mont-Cenis (Eisenbahn) Italien-Frankreich	12.249 km
1882	Gotthard (Eisenbahn) Schweiz [15.003 km]	15.003 km
1905	Simplon I (Eisenbahn) Schweiz-Italien [19.803 km]	19.803 km
1921	Simplon II (Eisenbahn) Schweiz-Italien [19.823 km]	19.823 km
1982	Dai-Shimizu (Eisenbahn Hochgeschwindigkeit) Japan [10.4 km]	22.221 km
1988	Seikan (Eisenbahn Schmalspur) Japan [23.3 km]	53.850 km
2016	Gotthard-Basistunnel (Eisenbahn Hochgeschwindigkeit) Schweiz [18.2 km]	57.091 km

Der Tunnel mit dem längsten Bauabschnitt

1994	Eurotunnel (Eisenbahn, Hochgeschwindigkeit) Frankreich-Grossbritannien [37.72 km]	50.450 km
------	--	-----------

Der längster Strassentunnel

2000	Laerdalstunnel (Hauptstrasse) Norwegen [24.51 km]	24.51 km
------	--	----------

Der längste für Personenverkehr konzipierte Tunnel⁴

<i>Rekord ab</i>	<i>Tunnel (Verkehrsmittel) Land</i>	<i>Länge</i>
37 v. Chr.	Cripta Neapolitana (römische Strasse) Italien [0.6 km]	0.711 km
36 v. Chr.	Cocceius-Tunnel (römische Strasse) Italien [0.2 km]	0.980 km
1830	Edge Hill-Tunnel (Eisenbahn) Grossbritannien	1.006 km
1832	Terre Noire-Tunnel (Eisenbahn) Frankreich	1.298 km
1832	Glenfield-Tunnel (Eisenbahn) Grossbritannien	1.610 km
1838	Kilsby-Tunnel (Eisenbahn) Grossbritannien	2.190 km
1841	Box-Tunnel (Eisenbahn) Grossbritannien	2.950 km
1845	Woodhead (Eisenbahn) Grossbritannien	4.848 km
ab 1871	gleich wie in der Liste oben	

Die längste für den Personenverkehr konzipierte Tunnel-Reihe⁵

<i>Rekord ab</i>	<i>Tunnel (Verkehrsmittel) Land</i>	<i>Länge</i>
bis 1863	gleich wie in der Liste oben (Einzeltunnel)	
1863	Metropolitan Railroad in London (Metro) GB	5.5 km
1871	Mont-Cenis (Eisenbahn) Italien-Frankreich	12.249 km
1884	U-Bahn-Linie inner circle in London (Metro) GB	24 km
1884-1984	verschieden U-Bahn-Ausbauten	
1984	U-Bahn-Linie 7 in Berlin (Metro) Deutschland	31.8 km
1988	Seikan-Tunnel (Eisenbahn Schmalspur) Japan	50.450 km
2010	U-Bahn-Linie 3 in Guandong (Metro) China	60.400 km

Der längste Tunnel für Wassertransport²

<i>Rekord ab</i>	<i>Tunnel (Verkehrsmittel) Land</i>	<i>Länge</i>
ca. 850 v. Chr.	Ahab-Tunnel in Megiddo (Wasserversorgung) Israel	0.075 km
701 v. Chr.	Hiskia-Tunnel in Jerusalem (Wasserversorgung) Israel	0.533 km
600 v. Chr.	Eupalinus-Tunnel in Samos (Wasserversorgung) Griechenland [längster Bauabschnitt 1036 m]	1.836 km
52 n. Chr.	Claudius-Tunnel am Fuciner See (See-Ableitung) Italien (Einsturz ca. 500)	5.653 km
ca. 500	Aquädukt-Tunnel von Side (Wasserversorgung) Türkei	2.260 km
1226	Bottino di Fonte Gaia in Siena (Wasserv.) Italien	15.7 km
1924	Shandaken-Tunnel (Wasserversorgung) USA	29 km
1967	West Delaware-Tunnel (Wasserversorgung) USA	71 km
1981	Päijänne-Tunnel (Wasserversorgung) Finnland	120 km

Das längste Qanat⁶

ca. 600 v. Chr.	Yazd-Qanat (Wasserversorgung) Iran	ca. 65 km
ca. 200 v. Chr.	Kerman-Qanat (Wasserversorgung) Iran	ca. 70 km
130 n. Chr.	Gadara-Qanat (Wasserversorgung) Syrien-Jordanien	94 km
ab 636 n. Chr.	Kerman-Qanat (Wasserversorgung) Iran	ca. 70 km

Die längste Wassertransport-Tunnel-Reihe

1967	Delaware Aqueduct (Wasserversorgung) USA (vom Cannonsville-Reservoir bis Yonkers, unterbrochen von drei Stauseen und einem Wasserleitungs-Abschnitt)	ca. 230 km
------	--	------------

- 1 Ein unterirdisches Bauwerk kann nur als Tunnel bezeichnet werden, wenn es dem Personen- und/oder Güterverkehr dient, mindestens zwei Verkehrsausgänge an die Erdoberfläche hat, im Untertagevortrieb oder im Tagebauch erstellt wurde (ein Tunnel, der nur im Tagebau gebaut wurde, muss mindestens 80 m lang sein, sonst gelten er als Unterführung) (im Gütertransport darf er nicht als fertige Röhre abgesenkt worden sein, sonst gilt er als Leitung).**
- 2 Der Wassertransport ist ein Spezialfall im Gütertransport. Als Zuleitung von Trinkwasser ist er eigentlich eine Art Güterverkehr, wird aber oft nicht als solcher erfasst. Als Wasserableitung zur Verhinderung von Überschwemmungen oder Versumpfung hat der Wassertransport jedoch die Funktion eines landschaftlichen Eingriffs. Deshalb wird der Wassertransport in dieser Tunnel-Auflistung separat behandelt.**
- 3 Wurde ein Tunnel in mehreren Abschnitten gebaut (verschiedene Baulose), später aber für das konzipierte Verkehrsmittel zu einem einzigen Tunnel zusammengebaut, ist es zwar nur ein einziger Tunnel, doch es gilt, je länger die Bauabschnitte waren, umso aufwendiger war der Bau.**
- 4 In dieser Liste zählen die Kanaltunnel nicht, die in erster Linie für Güterschiffe gebaut wurden.**
- 5 Kann ein Tunnel im Regelbetrieb unterwegs verlassen werden (z. B. durch eine U-Bahn-Station) ist er unterbrochen. Eine U-Bahn-Linie besteht in diesem Verständnis als Reihe mehrerer Tunnel.**
- 6 Ein Qanat ist ein Stollen, der das Wasser einer unterirdischen Quelle an die Oberfläche führt. Es ist kein Tunnel, weil nur ein Ende an der Erdoberfläche liegt.**